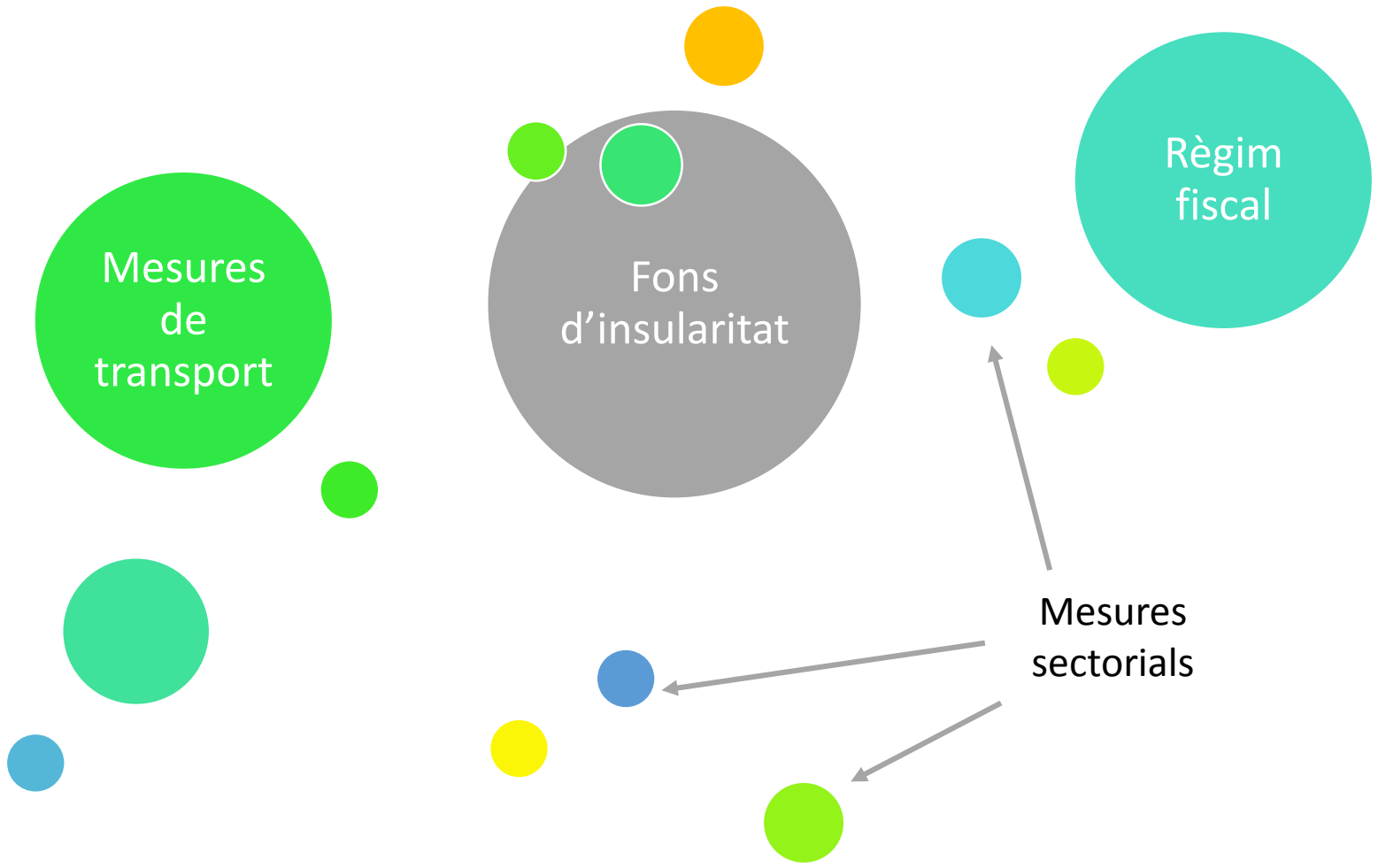


Règim especial de les Illes Balears



Reserva per inversions (I)

- La reserva d'inversions per a empreses i autònoms suposa una rebaixa de l'Impost de Societats en el cas de les empreses i de l'IRPF en el cas dels autònoms per incentivar la inversió de beneficis a les Illes Balears
- Benefici fiscal
 - Les empreses declarants de l'Impost de Societats o de l'Impost sobre la Renta de No Residents podran reduir la base imposable en l'import de la dotació de la Reserva d'inversions
 - Els autònoms declarants de l'IRPF es podran aplicar una deducció a la quota íntegra de l' impost calculada sobre l'import de la dotació de la reserva d'inversions.
- Càlcul del benefici fiscal
 - A l'IS o a l'IRNR: quantitats dotades, amb el límit del 90% del benefici no distribuït
 - A l'IRPF: tipus mitjà x quantitats dotades, amb el límit del 80% de la part de la quota íntegra que derivi d'establiments situats a les Illes Balears

Reserva per inversions (II)

- Materialització de la inversió
 - Inversions relacionades amb:
 - Creació d'un establiment
 - Ampliació d'un establiment
 - Diversificació de l'activitat per elaboració de nous productes
 - Transformació en el procés de producció
 - Inversió en elements que contribueixin a la millora i protecció del medi ambient en el territori balear i despeses de R+D+I.
 - Creació de llocs de feina relacionats de forma directa amb les inversions anteriors
 - Subscripció d'accions o participacions de societats que desenvolupin la seva activitat a les Illes Balears i realitzin les inversions anteriors

Règim especial per empreses industrials, agràries, ramaderes i pesqueres

- El règim especial per empreses i autònoms industrials, agraris, ramaders i pesquers suposa una rebaixa de l' Impost de Societats en el cas de les empreses i de l' IRPF en el cas dels autònoms
- Benefici fiscal
 - Per la producció de béns industrials, agraris, ramaders i pesquers
- Base del benefici fiscal
 - Rendiments derivats de la venda, exportació, comercialització o transformació dels productes
- Càlcul del benefici fiscal
 - Deducció del 10% sobre la quota íntegra, sempre que l'empresa mantingui llocs de feina
 - Deducció del 25% sobre la quota íntegra, sempre que l'empresa creï nous llocs de feina

Mesures de compensació de transport de persones i mercaderies.

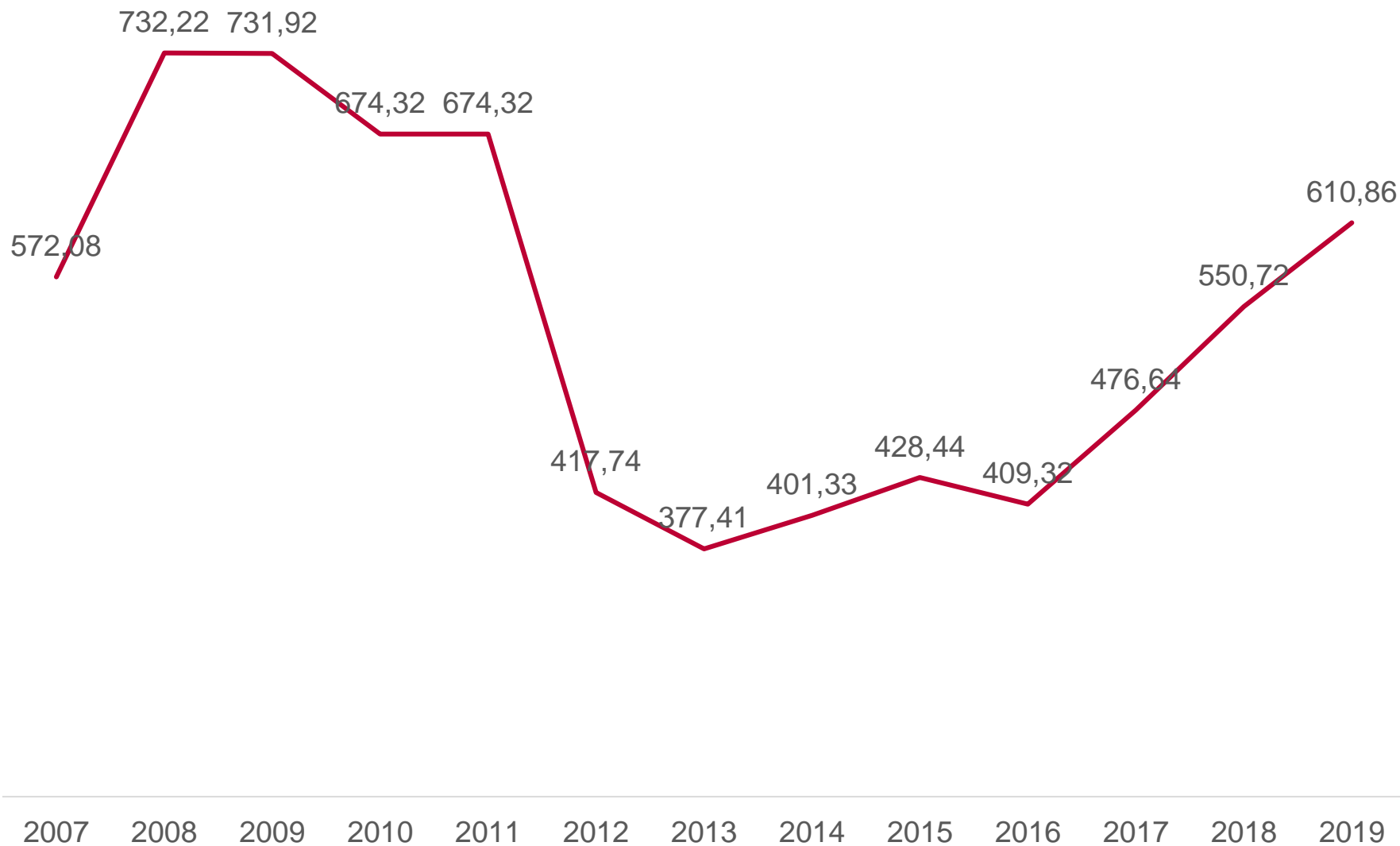
- Inclòs i blindat per llei el 75% bonificació transport aeri i marítim.
- Es reconeix el transport terrestre públic com a servei públic essencial, configurat com a transport integrat de caràcter insular. D'aquesta manera es podrà accedir a finançament dels Pressupostos generals de l'Estat pel transport urbà col·lectiu de superfície.
- El Govern de l'Estat qualificarà la gestió de ports i aeroports de les Illes Balears, com d'interès general, i es compromet al desenvolupament de les inversions necessàries pel seu manteniment i adaptació a nous fluxos de trànsit.
- Respecte al sector nàutic, es crea una comissió mixta per elaborar un pla de mesures de desenvolupament

El Fons d'Insularitat: la palanca necessària per a l'impuls de la inversió pública

Justificació del Fons d'Insularitat

- Al marge del SFA, s'emmarcaria dins la política de cohesió de l'Estat, obligat per la Constitució a compensar els desequilibris econòmics entre territoris, atenent en particular les circumstàncies del fet insular (art. 138.1).
- Seria, per tant, un fons de cohesió, com l'FCI o els fons FEDER.
- Però a diferència de l'FCI, en aquest cas no es persegueix la convergència econòmica dels territoris menys desenvolupats, sinó la compensació d'un desequilibri econòmic vinculat a una especificitat territorial reconeguda per la Constitució.
- Es diferenciarà, per tant, del sistema de finançament autonòmic, que té un altre objectiu, com és el finançament de les competències pròpies de les comunitats autònomes i especialment dels serveis públics fonamentals.

Evolució del pressupost de despeses de capital (C6+C7)



(milions d'euros)

Mecanisme de Fons d'Insularitat

Inversió garantida = Mitjana inversió de l'Estat
(en termes per càpita)



Fons d'insularitat = Inversió garantida – Inversió directa de l'Estat a Balears

Bases d'articulació del Fons:

1. Fons per a inversió i altres despeses relacionades amb la insularitat (caràcter finalista)
2. Programació plurianual d'inversions en el marc de la Comissió Mixta d'Economia i Hisenda
3. Import lligat a la inversió global de l'Estat => no subjecte a discrecionalitat
4. Import no executat es pot reprogramar sense haver de fer front a reintegraments per problemes d'execució

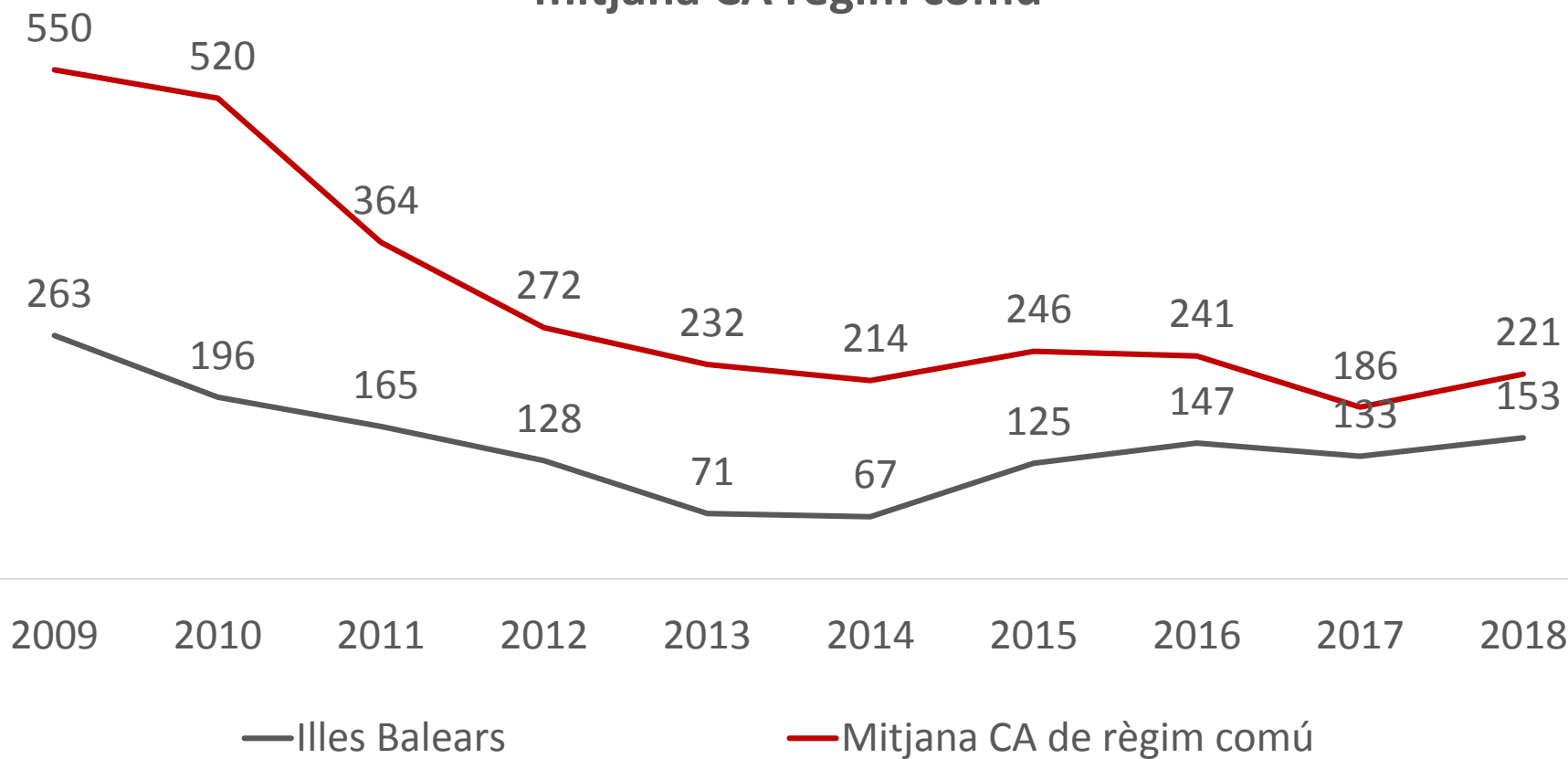
Dotació del Fons d'Insularitat

- Tendrà una dotació inicial ja a l'exercici 2019.
- Aquesta dotació s'establirà d'acord amb el diferencial entre la inversió per càpita de l'Estat a Balears respecte de la inversió mitjana de l'Estat al conjunt de comunitats autònomes, considerant els desequilibris inherents a la discontinuïtat territorial pròpia del fet insular i plurinsular, especialment en matèria d'inversions.
- La dotació del Fons s'actualitzarà anualment en funció de l'evolució de la inversió de l'Estat, especialment en matèria d'infraestructures ferroviàries i en carreteres d'interès general.
- Passats 5 anys, es revisarà, si s'escau, la dotació i evolució del Fons.

Eixos de destí del Fons d'Insularitat

- a) Creació, desenvolupament o reposició d'infraestructures i sistemes de transport, gestió, sanejament i/o reutilització de **recursos hídrics i del litoral costes i platges**
- b) Creació, desenvolupament o desplegament d'infraestructures i xarxes intel·ligents de producció, distribució, transport i emmagatzemament d'**energia**, incloent instal·lacions d'autoconsum amb especial atenció a la promoció d'energies renovables, així com de la utilització de vehicles d'energies alternatives i de la implantació de punts de recàrrega de vehicles elèctrics
- c) Infraestructures de **transport** i sistema de mobilitat
- d) Beques** a l'estudi i a la recerca, de tots els graus del sistema educatiu, especialment en el tram d'ajuts a la mobilitat
- e) Reestructuració, modernització i diversificació del **sector turístic** i de les infraestructures relacionades amb el turisme
- f) Promoció de la **recerca, desenvolupament tecnològic i innovació**, i de tecnologies de la informació i de les telecomunicacions declarades, amb especial atenció al desenvolupament o desplegament de xarxes i infraestructures de banda ampla, fibra òptica, telecomunicacions i emmagatzematge de dades
- g) Prevenció, reutilització, recollida, tractament, reciclatge i transport de **residus**
- h) Actuacions sobre el **patrimoni** cultural, etnològic, arqueològic, arquitectònic i paisatgístic de les Illes Balears
- i) Altres mesures que, sense estar incloses en els eixos anteriors, venguin motivades per la necessitat de donar un tractament específic al fet insular

Pressupost inicial per càpita en inversions reals Illes Balears vs mitjana CA règim comú



- El dèficit d'inversió respecte a la mitjana se situa entre els -59 milions de 2017 i els -357 milions de 2010
- El dèficit promig del període 2009-18 és de **-177** milions
- El dèficit acumulat en aquests deu anys seria de **-1.771** milions.

Pressuposts inicials inversió real per càpita 2018

